

# RESCUE

*News*

**BADAI SIKLON TROPIS SEROJA  
KRI NANGGALA TENGGELAM  
PELANTIKAN DIRSIAPGA & DIRBINPOT**



**BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN  
(BASARNAS)**



# BADAI SIKLON TROPIS SEROJA

NTT – Badai Siklon Tropis Seroja melanda Indonesia Timur. Badai yang terjadi hari Minggu (4/4/2021) tersebut mengakibatkan 10 kabupaten dan 1 kota di Nusa Tenggara Timur (NTT) porak poranda. Masing-masing, Kota Kupang, Kabupaten Flores Timur (banjir bandang), Kabupaten Malaka Tengah, Kabupaten Lembata, Kabupaten Ngada, Kabupaten Alor, Kabupaten Sumba Timur, Kabupaten Rote Ndao, Kabupaten Sabu Raijua, Kabupaten Timor Tengah Selatan, dan Kabupaten Ende.

Badai yang mengakibatkan banjir bandang dan tanah longsor tersebut merenggut ratusan nyawa, melukai, dan membuat ribuan warga mengungsi. Ratusan rumah dan infrastruktur, seperti jalan, jembatan, gedung pemerintah, rumah sakit, sekolah, dan sebagainya hancur lebur.

Data per hari Rabu 14 April 2021 pukul 17.00 WITA, jumlah korban meninggal dunia terdata 181 jiwa dan 47 orang dinyatakan hilang. (\*)

**PORAK PORANDA:** Ribuan rumah warga porak poranda akibat badai siklon tropis Seroja.



## SUSUNAN REDAKSI

**Pengarah :**  
Kepala Biro Umum  
**Penanggung Jawab :**  
Kepala Bagian Humas  
**Pemimpin Redaksi :**  
Kasubbag Dokumentasi & Publikasi

**Kordinatur Liputan :**  
Kasubbag Hubungan Antar Media  
**Redaktur:**  
Atiek L, N Putri  
**Reporter :**  
Yuni DP, Annisa, Nurul K, Liana, Tasya,  
Albert, Ayu, Rizky Y, Steven A.

**Alamat Redaksi :**  
Humas Basarnas  
Lt. 4 Gedung Basarnas  
Jl. Angkasa Blok B15 Kav 2-3, Kemayoran,  
Jakarta Pusat.





DUKA MENDALAM: Presiden menyampaikan duka cita kepada keluarga korban yang tewas tertimbun tanah longsor.

## RI 1 KE LOKASI LONGSOR DI AMAKAKA

NTT - Presiden Joko Widodo melihat langsung lokasi bencana tanah longsor di Desa Amakaka, Kecamatan Ile Ape, Kabupaten Lambata, Nusa Tenggara Timur, Jumat (9/4/2021) pukul 11.45 WITA.

Presiden bersama Menteri PUPR Basuki Hadimuljono, Gubernur NTT Viktor Leiskodat, Kepala BNPB Letjen TNI Doni Monardo, dan Kabasarnas Marsdya TNI Henri Alfiando beserta pejabat lainnya.

"Informasi yang saya terima, korban di tempat ini paling banyak. Saya sudah perintahkan kepada tim SAR untuk berusaha semaksimal mungkin untuk mencari dan menemukan seluruh korban," katanya.

Orang nomer satu di RI tersebut juga mengucapkan bela sungkawa kepada keluarga para korban di kaki Gunung Ile Lewotolok tersebut.

"Atas nama pemerintah Indonesia, saya mengucapkan bela sungkawa yang mendalam kepada seluruh keluarga korban atas bencana ini," katanya.

Rombongan presiden selanjutnya melaksanakan shalat jumat di Masjid Amakaka. Setelah itu, mengunjungi dan berinteraksi dengan para pengungsi di Puskesmas Waipukang. Rombongan presiden selanjutnya kembali ke Bandara Wunopito Lembata.

Sementara data per tanggal 9 April 2021 hingga pukul 17.00 WITA, tim SAR di Lembata telah berhasil mengevakuasi 41 korban meninggal dunia. Tim SAR masih berupaya mencari 27 korban yang belum ditemukan. Kendala tim SAR jelas, bebatuan yang longsor memiliki ukuran cukup besar dan peralatan berat maupun ekstrikasi kurang memadai. Tim SAR juga mendapat dukungan rescue dog dari beberapa institusi untuk mempercepat proses pencarian.

Selain Lembata, tim SAR juga melaksanakan pencarian di Adonara Kabupaten Flores Timur, dimana tim SAR telah berhasil menemukan 71 korban meninggal dunia dan masih dalam proses pencarian sebanyak 5 orang. Sedangkan di Kabupaten Alor, tim SAR berhasil mengevakuasi 25 korban meninggal dunia dan 17 orang dalam proses pencarian. (\*)



## KABASARNAS: TETAP SEMANGAT, *RESCUER!*



Di sela mendampingi Presiden RI Joko Widodo yang mengunjungi lokasi bencana tanah longsor di Desa Amakaka, Kecamatan Ile Ape, Kabupaten Lambata, Nusa Tenggara Timur, Jumat (9/4/2021) pukul 11.45 WITA, Kabasarnas menyempatkan diri menemui para rescuer Basarnas yang masih bekerja mencari di lokasi tanah longsor.

"Tetap semangat ya, kalian adalah garda terdepan dalam operasi ini, jaga kesehatan dan tetap semangat, rescuer," tegasnya.

Kabasarnas didampingi Deputy Bidang Operasi Pencarian dan Pertolongan, dan Kesiapsiagaan Mayjen TNI Bambang Suryo Aji dan Kepala Kantor SAR Maumere I Putu Sudayana, bertolak ke Lambata, Jumat (9/4/2021) pagi dari Pelabuhan Lewaleba Larantuka menggunakan Rigid Inflatable Boat (RIB) Kantor SAR Maumere. (\*)

MOTIVASI: Kabasarnas memberikan semangat kepada tim SAR di lokasi tanah longsor Amakaka.







RI 1 KE LEMBATA: Kabasamas dan Kepala BNPB menyambut kedatangan RI 1 di Bandara Lembata.



KENDALA TIM SAR: Akses terputus, kekurangan alat berat, blank signal, dan lokasi bencana yang masif.



JALUR LAUT: Kabasamas dari Larantuka menuju Lembata menggunakan RIB Kansar Maumere.



TENDA PENGUNGSI: Presiden mengunjungi tenda pengungsi di puskesmas Waipukang.





LATIHAN MENEMBAK TORPEDO: KRI Nanggala 402 sebelum tenggelam.

## KRI NANGGALA TENGGELAM, 53 PRAJURIT GUGUR

**BALI** - KRI Nanggala-402 tenggelam di perairan utara Bali. Berawal ketika kapal selam buatan Jerman tersebut tengah mengikuti latihan militer, Rabu (21/4/2021) dinihari pukul 03.00 WITA. Setelah meminta izin menyelam, KRI Nanggala 402 perlahan-lahan turun ke laut. Dan, sejak saat itu, komunikasi terputus.

Sampai pukul 05.15 WITA, KRI Nanggala 402 tidak timbul ke permukaan. TNI AL akhirnya menerapkan prosedur sublook, yaitu seluruh personel beserta alat yang terlibat dalam latihan melaksanakan pencarian mulai dari Last Known Position (LKP) KRI Nanggala 402.

Setelah tiga jam pencarian dan hasilnya nihil, prosedur berganti menjadi submiss atau hilang pada pukul 06.46 WITA. Proses pencarianpun dilaksanakan besar-besaran. Tidak hanya puluhan kapal TNI AL, stakeholder lainnya seperti Polri, Basarnas, BPPT, dan bantuan luar negeri seperti Singapura dan Malaysia dikerahkan untuk membantu proses pencarian.

Area pencarian dipersempit setelah tim SAR menemukan tumpahan minyak dan adanya tanda kemagnetan cukup besar di utara Celukan Bawang. Sejumlah benda juga berhasil ditemukan, seperti pelurus tabung torpedo, pembungkus pipa pendingin, dan di botol oranye pelumas periskop kapal selam. Ditemukan juga alat yang dipakai ABK Nanggala untuk shalat dan spons untuk menahan panas pada presroom.



Benda-benda tersebut menjadi bukti otentik sehingga status KRI Nanggala-402 yang sebelumnya hilang dinyatakan tenggelam atau isyarat subsunk, Sabtu (24/4/2021) sekitar 17.00 WITA atau pada hari keempat proses pencarian.

KRI Rigel yang dilengkapi peralatan bawah air multibeam echo sounder dan ROV berhasil mendeteksi keberadaan KRI Nanggala 402 pada dinihari pukul 01.00 WITA. Posisinya berada pada kedalaman sekitar 800 meter. Selanjutnya, koordinasi dengan MV Swift Rescue Singapura yang memiliki ROV lebih canggih hingga akhirnya berhasil mendeteksi badan KRI Nanggala 402. Kondisi badan kapal terbelah menjadi 3 bagian. Posisinya berjarak sekitar 1.500 yard di Selatan, pada kedalaman 838 meter.

Dari dasar laut tersebut, juga ditayangkan citra atau tangkapan ROV seperti kemudi vertikal belakang, jangkar, bagian luar badan tengah, kemudi selang timbul, bagian kapal yang lain termasuk baju keselamatan awak kapal MK11.

"Berdasarkan bukti-bukti otentik tersebut dapat dinyatakan bahwa KRI Nanggala-402 telah tenggelam dan seluruh awaknya telah gugur," kata Panglima TNI Marsekal Hadi Tjahjanto saat konferensi pers, Minggu (25/5/2021). (\*)



AIR MAIA KESEDIHAN: Panglima, KSAL, seluruh TNI, dan seluruh rakyat Indonesia berduka atas tragedi tenggelamnya KRI Nanggala 402 yang menewaskan 53 prajurit terbaik.





## BASARNAS KERAHKAN 4 KN SAR



**JAKARTA** - Basarnas mendukung penuh pelaksanaan operasi SAR kapal selam KRI Nanggala 402 yang hilang di perairan utara Bali, Rabu (21/4/2021).

4 unit kapal Basarnas, masing-masing KN SAR Wisnu, KN SAR Kamajaya, KN SAR Antasena, dan KN SAR Arjuna dengan peralatan bawah air berikut penyelam serta Rigid Inflatable Boat (RIB) dari Pos SAR Buleleng dan Banyuwangi dikerahkan untuk mendukung operasi tersebut.

"Basarnas mendukung penuh proses pencarian KRI Nanggala beserta 53 awak di dalamnya. Sejak informasi awal kami terima, kami langsung koordinasi dengan TNI AL dan terlibat dalam operasi pencarian," tegas Kabasarnas, Marsdya TNI Henri Alfiandi.

"Ini operasi khusus, karena menyangkut alat utama persenjataan TNI. Basarnas semaksimal mungkin mendukung proses pencarian dengan mengerahkan aset yang ada di sekitar lokasi pencarian," katanya. (\*)

**DUKUNGAN PENUH:** Basarnas mendukung TNI selama proses pencarian KRI Nanggala 402.





# SENJATA BALADEWA



MONSTER LAUT: KRI Nanggala 402 yang ditakuti dan mendapat julukan monster bawah laut.

Nama Nanggala yang diberikan kepada kapal selam TNI AL memiliki makna yang mendalam. Kata 'Nanggala' diambil dari nama senjata tokoh pewayangan Baladewa, yakni seorang Raja dengan karakternya yang keras kepala dan pemaarah.

Meski demikian, Baladewa ini adalah Raja yang juga dikenal jujur, tulus, adil, serta tak sungkan untuk mengucapkan maaf jika melakukan kesalahan.

Senjata Nanggala milik Baladewa tersebut konon sangat kuat dan memiliki kemampuan yang super sakti. Nanggala mampu membelah gunung serta mencairkan besi baja.

Nanggala mempunyai kekuatan ilahi yang berasal dari kesaktian Baladewa. Nanggala juga mampu untuk mengeluarkan kekuatan alam yang super besarnya berasal dari Petir.

Nama KRI Nanggala 402 sebagai kapal perang organik armada RI diresmikan pada tanggal 28 Agustus 1981. (\*)

## TABAH SAMPAI AKHIR

Wira Ananta Rudira merupakan semboyan Korps Kapal Selam Indonesia. Artinya, Tabah Sampai Akhir. Semboyan itu menunjukkan betapa kuat dan tangguhnyanya para prajurit yang bertugas dalam korps ini. Mereka melaksanakan tugas di dalam air dengan resiko yang luar biasa besar. Saat patroli bawah air menjaga wilayah NKRI, saat latihan tempur, hingga siap setiap saat jika terjadi pertempuran yang sebenarnya. Bahaya yang datang tidak hanya dari factor luar, tetapi juga dari dalam kapal itu sendiri. Karena kapal itu membawa persenjataan seperti torpedo, yang jika salah sedikit saja penanganannya dapat menjadi bencana bagi seluruh kapal.

Tabah sampai akhir para prajurit itu tidak hanya mereka tunjukkan ketika mereka selesai bertugas. Tetapi, tabah sampai akhir para prajurit ini merupakan totalitas dalam bertugas, kepasrahan tertinggi kepada Tuhan YME, sampai tabah itu benar-benar mencapai titik kulminasi puncak sebagai batas akhirnya, dengan terenggutnya nyawa para patriot, prajurit kapal selam yang kuat dan tangguh. (\*)



MOMENTUM TERAKHIR: Kru KRI Nanggala 402 saat bernyanyi bersama di dalam kapal selam sebelum tenggelam.



## KM Barokah Jaya vs MV Habco Pioneer, 15 Selamat, 4 MD, 13 Hilang



JAWA BARAT – Kapal Mesin (KM) Barokah Jaya bertabrakan dengan kapal pengangkut batu bara, MV Habco Pioneer, Sabtu (3/4/2021) sore sekitar pukul 16.45 WIB. Kecelakaan yang terjadi sekitar 60 mil laut utara perairan Indramayu tersebut mengakibatkan KM Barokah Jaya terbalik dan tenggelam di laut dengan kedalaman 15 meter tersebut. Dari 32 orang di atas kapal tersebut, 15 orang berhasil diselamatkan, 4 orang ditemukan meninggal dunia, dan 13 orang dinyatakan hilang. Upaya pencarian dan penyelaman telah dilaksanakan tim SAR dibawah coordinator Kepala Kantor SAR Bandung, Deden Ridwansyah.

“Setelah 9 hari melaksanakan operasi SAR serta mediasi dengan keluarga korban, akhirnya operasi SAR kami hentikan. Itu karena tim SAR tidak mendapati tanda-tanda keberadaan ke-13 korban yang belum ditemukan. Kendala tim SAR di lapangan jelas, arus laut baik di permukaan maupun di dalam air yang kuat, serta covered area yang begitu luas setelah 9 hari melaksanakan operasi SAR,” katanya.

Dijelaskan, Kantor SAR Bandung beserta Potensi SAR selanjutnya melakukan pemantauan. “Jika ada laporan atau tanda-tanda ditemukan korban, maka operasi SAR akan kami aktifkan lagi,” pungkasnya.

(\*)

9 HARI OPERASI SAR: SMC memutuskan menutup operasi SAR setelah tidak menemukan tanda-tanda keberadaan 13 korban.





# KM Empat Bersaudara Celaka, 24 Dievakuasi, 1 Bayi MD

**MAUMERE** KM Empat Bersaudara rute Pulau Ende Kampung Bumba Basa Ende mengalami kecelakaan hebat, Sabtu (3/4/2021). Kapal tersebut mengangkut 24 orang personal on board (POB), salah satunya bayi. Dalam perjalanan, sekitar 2,29 NM dari Pulau Ende, kapal jenis ketinting bercat putih tersebut dihantam ombak setinggi 1-2 meter. Kapal nyaris tenggelam. Air masuk ke galangan dan lampung kapal. Dalam kondisi kritis, semua penumpang melompak ke laut dan berusaha menyelamatkan diri. Mereka mengapung, bertahan hidup, dengan berpegangan pada benda-benda kapal yang mengambang.

“Kecelakaan itu dilaporkan oleh Ibu Irmawati Sekitar pukul 12.30 WITA,” kata Putu Sidayana, Kepala Kantor SAR Maumere. Pelapor mendapat informasi tersebut langsung dari salah satu penumpang kapal melalui HP. Kakansar tanpa membuang waktu menggerakkan personel di Pos Siaga SAR Ende. Pihaknya juga berkoordinasi dengan Potensi SAR yang ada di sekitar lokasi, meliputi Lanal Maumere, Dipolair Polda NTT, Polres Ende, Kodim Ende, BPBD Ende, Pos AL Ende, KSOP Ende, dan Polair Ende serta nelayan sekitar.

Upaya tim SAR membuahkan hasil. Tim SAR tiba di tempat tepat waktu. Seluruh korban berhasil ditemukan dan dievakuasi ke Puskesmas Ende. Sayangnya, satu-satunya bayi yang ikut dalam rombongan ditemukan sudah tak bernyawa. (\*)

**CUACA BURUK:** Para penumpang KM Empat Bersaudara yang diterjang cuaca buruk.





## KERJA SAMA BASARNAS – PT JASA MARGA



JAKARTA Basarnas dan PT Jasa Marga menandatangani nota kesepahaman di Ruang Rapat Lt. 3 Gedung Basarnas, Jumat (16/4/2021). Orientasi kerja sama tersebut terkait penyelenggaraan operasi SAR.

Mewakili PT Jasa Marga, masing-masing Direktur Operasi Fitri Wiyanti, Direktur Jasamarga Toll Road Dwi Winarsa, Management Group Ilead Jasa Marga Atika Dara Prahita, dan Corporate Communication & Community Development Group Ilead Jasa Marga Dwimawan Ileru.

“Kami berharap, kerja sama ini akan meningkatkan pelayanan PT Jasa Marga, khususnya kepada masyarakat pengguna jalan tol,” ungkapnya. Selain operasi SAR saat terjadi kecelakaan di jalan tol, PT Jasa Marga juga meminta diadakan pelatihan maupun latihan SAR khusus pada penanganan korban kecelakaan di jalan raya atau tol.

Kabasarnas menyambut baik penandatanganan nota kesepahaman tersebut.

“Bagi kami, koordinasi dan sinergitas menjadi kunci suksesnya pelaksanaan operasi SAR, baik pada kecelakaan, bencana, maupun kondisi membahayakan manusia,” tegasnya. (lia)

SINERGI: Basarnas- Jasa Marga menandatangani nota kesepahaman.







## BASARNAS PUNYA 6 KN SAR BARU

**BATAM** – Basarnas punya 6 armada laut baru. Masing-masing, Kapal Negera (KN) SAR Seta, KN SAR Sanjaya, KN SAR Tetuka, KN SAR Permadi, KN SAR Puntadewa, dan KN SAR Parikesit. Keenam kapal tersebut memiliki spesifikasi yang sama, terbuat dari aluminium, tipe kapal cepat, panjang 40 meter, lebar 7,80 meter, dan tinggi geladak utama 3,60 meter. Kapal-kapal tersebut memiliki kecepatan maksimal 30 knot dengan kapasitas 3 mesin dengan tenaga 1400 hp, endurance 60 jam serta daya jelajah 1200 NM. Selain itu, kapal canggih ini juga dilengkapi dengan kemampuan auto pilot, perlengkapan under water seperti multibeam echosounder, ECDIS, peralatan komunikasi, serta sea rider berkapasitas 6 orang.

Peluncuran keenam kapal tersebut dilaksanakan secara simbolis di Tanjung Ugang, Batam oleh Kabasarnas, Senin (12/5/2021). KN SAR Seta di galangan kapal PT Karimun Anugerah Sejati dan KN SAR Sanjaya di galangan PT Pelindo Marine.

Hadir pada acara tersebut, Deputi Bidang Sarana dan Prasarana, dan Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan Marsda TNI Suparmono; Direktur Sarana Prasarana Marsma TNI Agus Sudarmanto; Direktur Bina Tenaga Marsma TNI Arif Widiyanto; Kepala Biro Perencanaan Moh. Barokna Haulah; Inspektur Basarnas Brigjen TNI Chanlan Adilane; serta Kepala Kantor SAR Tanjung Pinang dan Natuna. (ber)

**PERKUATAN ARMADA LAUT:** 6 kapal yang diluncurkan diharapkan dapat meningkatkan kinerja Basarnas.







## PELANTIKAN DIRSIAPGA & DIRBINPOT

**PAKTA INTEGRITAS:** Agus Haryono dan Mochammad Hernanto menandatangani pakta integritas disaksikan Kabasarnas.

**JAKARTA** – Kabasarnas melantik dua (2) Pimpinan Tinggi Pratama Basarnas, Jumat (30/4/2021). Yang pertama, Agus Haryono sebagai Direktur Kesiapsiagaan. Lifting 1988 tersebut sebelumnya menjabat Kasubdit Pengerahan Potensi dan Pengendalian Operasi pada Direktorat Operasi. Yang kedua, Mochamad Hernanto yang sebelumnya menjabat Analis Kebijakan Ahli Madya pada Direktorat Bina Potensi, menduduki jabatan baru sebagai Direktur Bina Potensi Basarnas.

“Pelantikan ini sebelumnya telah melewati serangkaian proses penilaian oleh panitia seleksi secara obyektif, transparan dan akuntabel sesuai mekanisme yang diatur dalam peraturan perundang-undangan,” kata Kabasarnas.

Dijelaskan, jabatan tersebut berkaitan dengan manajemen karier, promosi, dan tentunya penguatan kepemimpinan dalam tubuh organisasi. Direktur Kesiapsiagaan memiliki peran krusial dalam pelaksanaan operasi SAR yang menjadi tugas utama Basarnas sebagai leading sektor penyelenggaraan operasi SAR di tanah air. Kesiapsiagaan Basarnas terpusat di Basarnas Command Center atau BCC yang aktif 24 jam. Setiap ada peristiwa berkaitan dengan kecelakaan, bencana, maupun kondisi membahayakan manusia, Basarnas harus cepat memberikan respon, khususnya dalam menggerakkan tim SAR ke lokasi kejadian. Hal itu menjadi orientasi dari Quick Response of Search and Rescue yang menjadi tagline Basarnas saat ini. Semakin cepat tim SAR sampai ke lokasi, maka golden hour atau waktu emas untuk menyelamatkan korban akan semakin tinggi. Hal itu terkait dengan prioritas serta hakikat dari pelaksanaan operasi SAR, yaitu menyelamatkan korban pada situasi dan kondisi yang kritis.

Sementara Direktur Bina Potensi diharapkan mampu merangkul dan memaksimalkan Potensi SAR di seluruh Indonesia mengingat Basarnas sebagai Pembina Potensi SAR.

“Potensi SAR adalah pilar utama dalam pelaksanaan operasi SAR. Basarnas sebagai Lembaga Pembina Potensi SAR harus mampu menjalin komunikasi dan koordinasi yang baik dengan seluruh Potensi SAR yang ada di seluruh tanah air dalam rangka mendukung penyelenggaraan operasi SAR,” terangnya.

Pembinaan Potensi SAR harus dilaksanakan secara masif, baik di tingkat pusat maupun pada unit pelaksana teknis. Saya berharap, Basarnas dapat membangun budaya SAR di masyarakat. SAR Culture ini sangat penting, mengingat kondisi kedaruratan memiliki sifat unpredictable yang dapat terjadi dimana saja, kapan saja, dan menimpa siapa saja. Dengan budaya SAR, kita berharap jatuhnya korban dapat diminimalisir. Selebihnya, dengan dilandasi semangat gotong royong, masyarakat dapat membantu penyelenggaraan operasi SAR dimanapun berada. (\*)



## Kabasarnas ke Balai Diklat



KUNKER: Kabasarnas tiba di Balai Diklat dan saat memberikan arahan.

**JAKARTA** – Kabasarnas melaksanakan kunjungan kerja ke Balai Diklat Basarnas di Cariu, Jonggol, Jawa Barat, Rabu (7/4/2021). Kabasarnas didampingi Deputy Bidang Sarana Prasarana dan Sistem Komunikasi, terbang dari ATS Bogor menggunakan helikopter AW 139.

Landing di Balai Diklat, Kabasarnas langsung mengecek sarana prasarana dan fasilitas yang dimiliki Balai Diklat, seperti asrama, gedung serba guna, klinik, ruang kelas, dan sebagainya. Kabasarna juga mendapatkan paparan dari Kepala Balai Diklat Iwan Rosyadi terkait pengelolaan balai diklat.

Pada kesempatan tersebut, Kabasarnas juga sempat memberikan ceramah kepada para Calon Pegawai Negeri Sipil (CPNS) yang sedang melaksanakan Pelatihan Dasar (Latdas) SAR.

Selain itu, Kabasarnas juga mengecek Stasiun Bumi Satelit SAR Indonesia atau Medium Earth Orbit Local User Terminal (MEOLUT). (\*)

## HUMOR

### Balada PNS

*Barang siapa yang berpuasa 1 bulan lamanya kemudian ia menahan diri untuk tidak mudik, maka sesungguhnya ia adalah "pegawai negeri sipil" (S.K.B Al Menteri : 3)*

### Rokok Haram

*Guru : Rokok itu haram. Coba selama bulan Ramadhan ini belajar dikurangi. Biasakan setiap habis buka dan sahur jangan merokok, tetapi diganti kurma.*

*Murid : Udah pernah saya coba guru, tapi ga bisa nyala,..*

*Janganlah engkau mengucapkan perkataan yang engkau sendiri tak suka mendengarnya jika orang lain mengucapkannya kepadamu.*

*-Ali Bin Abi Thalib*



Rēdaksi  
Rēscuē Nēws  
mēngucapkan

Sēlamat  
Mēnunaikan  
Ibadah & Duāsa  
1442 H

